

Каюм Калимуллин

## Воспоминания Чуйкова

Наш отъезд назначался на 14 июня. Я вызвал водителя Каюма Калимулина и приказал готовить машину к дальнему рейсу, бензину взять на тысячу километров.

- На тысячу? - переспросил Калимулин. Мне послышалось сомнение в его голосе.

- На тысячу! - подтвердил я ему. Калимулин покачал головой:

- Я, конечно, выполню приказ... Только зря это, товарищ командующий! Мы можем заправиться и в пути... В Бердичеве, в Виннице, а то и в Житомире.

Можете представить мое удивление, и только ли удивление! Самая настоящая тревога охватила меня. Тайну из тайн, святое из святых - вот так просто проговаривает мой шофер. Он начертил весь путь целиком, которым должна была передислоцироваться армия.

Я поспешил его испытать, насколько он уверен в точности своей информации.

- Не придумывай своих маршрутов! - сказал я ему. - Выполняй приказ... Каюм понимающе улыбнулся.

- Поедем куда прикажете, товарищ командующий... Только мы знаем, куда ехать!

С «солдатским вестником» мне приходилось сталкиваться и ранее. И только ли меня поражала иной раз его осведомленность. Но информация информации - рознь. Здесь я всерьез обеспокоился. Если бы информация о нашей передислокации по железной дороге попала бы в руки врага, наша армия могла бы иметь большие неприятности, понести большие и ничем не оправданные потери. В чем, где граница распространения «солдатского вестника», сумеет ли он на этот раз удержать тайну в пределах границы? Вот что беспокоило меня и начальника особого отдела армии. Но мы беспокоились напрасно. «Солдатский вестник» не попал в руки врага. Где-то у незримой черты солдат замолкал, замолкал, если у него не было доверия к собеседнику. Противник ничего не знал о передислокации 8-й гвардейской армии.

## Минем бабам - Бөөк Ватан сугышы ветераны

29 октября 2015 - Гулия Калимуллина

Дәһшәтле сугыш еллары бер авылны да читләтеп үтмәгән. Дүрт елга сузылган сугыш һәрбер гаиләгә кайгы китергән. Бер гаиләдән дүртәр ир-егет сугыш кырларында ятып кала. Ә минем бабам Каюм Кәлимуллинга сугыш кырларыннан әйләнәп кайту насып була.

Ул 1915 елда крестьян гаиләсендә туа. Сугышка кадәр үк, колхозлашу чорында ук инде авылга беренче кайткан машинада шофер булып эшләгән. Ул машина МТС ( машина-трактор станиясе) карамагында булган. Сугыш жылләре безнең гаиләгә беренче көннәрдән үк авыр хезмәт белән килеп кагылган. Ә 1941 елда бабам сугышка чыгып китә. Сугышның беренче көннәреннән үк генерал-лейтенант В.И. Чуйковның шоферы булып хезмәт итә.



1942 елның сентябрдә В.И. Чуйков 62 нче гвардия армиясе командующие итеп билгеләнгәч, ул бабамны да сорап үзе белән ала. 62 нче гвардия армиясе үзенең данлы сугышчан юлын Сталинград өчен барган сугышларда башлы һәм Берлинга кадр барып житә. һәм бу дөһшәтле юллар буйлап батып полководец Чуйков белән бергә аның шоферы, гвардия старшинасы Калимуллин да үтә.

Сугыштан соңгы чорда Советлар Союзы Герое Маршал В.И. Чуйков «Юл башы» («Начало пути») дигән хәрби мемуарлар китабында үзенең шоферы Каюм Кәлимуллинның исемен алты урында телгә ала.

Ә иң истәлеклесе 61 елдан соң гаилә архивыннан табылган бабама бирелгән отпускной билет, № 45266 часть командиры Чуйков 1945. 20 XII.-1946.4.II. гә кадр 45 көнгә бабамга СССР га кайту өчен кыска сроклы ял бирә.

Н. К. О.

ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ

ПОЛЕВАЯ ПОЧТА

— 45266 —

20. Октября 1945 г.

№ 136

# ОТПУСКНОЙ БИЛЕТ

Предъявитель сего Старшина

тов. Калимулин Каюм воинское звание

следует в очередной краткосрочный отпуск в СССР

Баякинский район Тыварской АССР

сроком на Сорок и две суток

с 20. Октября 1945 г. по 4. февраля 1946 г.

По окончании срока отпуска тов. Калимулин Каюм

обязан явиться 4. февраля 1946 г. в месту службы в войсковую часть полевая почта № 45266 на территорию Группы Советских оккупационных войск в Германии.

На проезд по железной дороге (водному транспорту) от ст. (пристань) \_\_\_\_\_

до ст. (пристань) \_\_\_\_\_ и обратно выданы требования по форме

№ 1 за № \_\_\_\_\_ и талоны на плацкорт за № \_\_\_\_\_

Действителен по предъявлении удостоверения личности (красноармейской книжки).



Командир части № 45266

г. генерал-полковник Чуриков

Начальник штаба В. Сергеев

Совет гаскөренец Германиядеге оккупация группасында бабаемга сугыштан соң бире китөргө дип сөйлөшөнө. Генерал аны үз янына чакырып көтөп кала. Мин Каюм бабаем белән бик горурланам.

Цитаты из мемуаров В.И. Чуйкова «Сражение века»

Вместе со мной выехали адъютант Г. И. Климов, ординарец Револьд Сидорин, шоферы Каюм Калимулин и Вадим Сидорков и связисты со станцией «РАФ». Мы разместились на трех машинах (на одной из них находилась радиостанция) и направились на юг.

(Цитата стр. 27.)

Вызвав свою машину с адъютантом Климовым и шофером Калимулиным, я направился в путь. Но едва мы выбрались из балки, как авиация противника начала снова бомбить наш командный пункт. Бомбили мелкими бомбами. Было видно, как Ю-88 на бреющем полете высыпали по десять-двенадцать бомб над балкой, а затем начинали гоняться за отдельными машинами. Один «юнкере» устремился за нашей машиной. Тут нас спасли, скажу без прикрас, выдержка и расчет.

Не отрывая глаз от «юнкера», я крикнул Каюму:

— Держи прямо и никуда не сворачивай!..

Увидев первую оторвавшуюся от самолета бомбу, я приказал повернуть резко направо. Машина на полном ходу круто развернулась градусов на девяносто. И пока бомбы долетели до земли, мы в это время отскочили в сторону метров на сто.

«Юнкере» сбросил около двенадцати бомб, но никто из нас не был ранен. Лишь на машине был пробит бачок аккумулятора, электролит вылился, и мотор не заводился. Все это происходило метрах в 300—500 от нашего командного пункта.

Пока Каюм возился с мотором, я поднялся на бугорок и увидел, как из хутора Цыбенко выдвигаются немецкие танки. Впереди десяток, затем другой, а в общем, около ста танков выходило из долины реки Червленной. Они выстраивались в колонну вдоль дороги, головой на север, в направлении к разъезду Басаргино.

(Цитата стр. 45).